



## ООО «КОЛЬСКИЕ ЭКСПЕДИЦИИ»

ПУТЕШЕСТВИЯ ПО ХИБИНАМ И КОЛЬСКОМУ ПОЛУОСТРОВУ

184250, Мурманская область, Кировск, ул. Железнодорожная, 10

Тел.: 8(921)5147555

Fax: 8(81531)96615

[www.kola-exp.com](http://www.kola-exp.com)

[kolaexp@mail.ru](mailto:kolaexp@mail.ru)

---

Министру экономического развития

Мурманской области

Агаркову С.А.

Исх. № 20 от 12.10.2012г.

г. Кировск

### **О проблеме объединения интересов туризма и промышленности в районе Партомчоррского месторождения в Хибинах.**

Уважаемый Сергей Анатольевич!

Турфирма «Кольские экспедиции» специализируется на активных видах туризма на Кольском полуострове. Последние три года в конкурсе «Лучшие в туриндустрии», который ежегодно проводит Министерство экономического развития, нам присваивали звание «Лучший туроператор Мурманской области». Наша фирма зарегистрирована и осуществляет свою деятельность в г.Кировске, Хибины являются нашей основной рабочей площадкой. Поэтому мы хорошо представляем текущее состояние туризма в Хибинах и перспективы его развития.

Развитие туризма на Кольском полуострове уже не первое десятилетие анонсируется как одно из приоритетных направлений экономического развития Мурманской области. Последнее время активно обсуждается региональная программа создания в Хибинах туристического кластера «Русская Лапландия». Однако, проблема в том, что Хибины стали объектом, который попадает в сферу интересов трех разнонаправленных сил – туризма (самодельного и организованного), проектируемого национального парка и горнодобывающего предприятия на Партомчорре. И если у туристов и экологов есть общие точки соприкосновения, то действующий рудник на Партомчорре может свести на нет сам предмет обсуждения.

Сразу отметим, что предложенное министерством сравнение экономической эффективности рудника и туризма в Хибинах представляется нам некорректным в принципе. Во-первых, речь идет не только и не столько о непосредственной материальной

выгоде, но и сохранении уникального природного объекта для будущих поколений (в том числе и туристов), что сложно измерить в денежном эквиваленте. Во-вторых, при современном уровне развития туризма в Хибинах и еще даже не начавшемся осуществляться проекте «Русская Лапландия» сравнивать экономический потенциал отдельных небольших турфирм и СЗФК также не совсем уместно.

Ниже мы приводим наш анализ сложившейся ситуации с точки зрения действующей туристической компании, и уверены, что эту точку зрения разделяют большинство туристических структур, имеющих отношение к Хибинам.

1. Развитие Хибин как ядра крупнейшего туристического кластера Мурманской области в первую очередь затрагивает вопросы региональной геополитики. Сейчас Хибинки являются единственной легкодоступной северной горной территорией для всех жителей Европейской территории России, особенно для крупных городов – С-Петербурга и Москвы. Это самый популярный район не только у любителей горных лыж, катание которых пока сосредоточено только в районе города Кировска, но и для любителей лыжного туризма, ски тура, бэккантри, пешего туризма, альпинизма, снегоходного туризма. В настоящее время в Хибинах бывает в среднем 25 - 30 тысяч туристов в год (не считая горнолыжников). Подсчет численности производится в ходе постоянного мониторинга гидами ООО «Кольские экспедиции». С точностью 100% учитываются гости КЭ, с точностью 90% учитываются гости других турфирм, с точностью 70% учитываются все встречные группы.

2. Сейчас Хибинки являются крупным **национальным**, внутренним рекреационным ресурсом России, **особенно** важным для Европейской части. Специфической особенностью туризма в Хибинах является то, что наиболее развит «самостоятельный природный туризм» - этот термин означает, что туристы приезжают самостоятельно, изучают отчеты, описания, берут карту и идут в горы. Природный туризм – означает, что основной объект получения удовольствия – общение с дикой северной природой. Любое антропогенное нарушение баланса – будь то окурок или консервная банка или шум поезда или едущая машина лишают такой отдых всей прелести и вообще смысла. Не говоря уже о видимости или слышимости объектов промышленности. Специфическая особенность туризма в Хибинах – широкое распространение подросткового туризма. В Хибинки приезжают группы школьников, турклубы, секции. Ребята в походах получают свой первый полевой и просто жизненный опыт – учатся самостоятельно действовать, преодолевать трудности. Из наиболее массовых мероприятий с участием детей и подростков отметим два традиционных весенних турслета – Эскимосские игры (до 1000 участников) и Заполярный март (до 5000 участников со всей страны). Заполярный март проходит с основным базированием в долине р. Кунийок, в частности бОльшая часть стоянок располагалась именно в том месте, где в настоящее время вырублен лес – на участке КСС-Гольцовое.

С каждым годом в геометрической прогрессии растет популярность Хибин среди любителей снегоходного туризма. По нашим оценкам, зимой 2012 года в Хибинах побывало не менее 1000 самостоятельных снегоходчиков, причем, это почти вдвое больше, чем в 2011 году.

Кроме того, в Хибинах проводится 2 стационарных Бэккантри лагеря, и проводится 5 -7 Альплагерей, в том числе альпклубов МГУ, МАИ, МГТУ им. Баумана. Легкость

подходов, относительно высокая сложность маршрутов в сочетании с высоким разнообразием позволяют проводить альплагеря для новичков.

Хибины в настоящий момент являются **основной комплексной туристической достопримечательностью** Мурманской области.

3. В настоящий момент в Хибинах сложилась достаточно гармоничная, хотя и непростая ситуация – южная часть гор плотно освоена промышленностью, и фактически выпала из сектора туризма (за исключением горнолыжного), зато весь север практически нетронут – единственные следы антропогенного вмешательства – старая сеть геологоразведочных дорог. Освоенный промышленностью и заселенный юг в данном случае оказался подспорьем для развития туризма в виде необходимой инфраструктуры – есть ЖД станция, аэропорт, гостиницы, частный сектор, заправки, дорога. Это позволяет туристам относительно легко добираться до Хибин. Потом - 1 час пешком, за поворотом скрывается Кировск, и гость оказывается наедине с кристально чистой природой. Такая ситуация в целом устраивала и Туризм и Промышленность, тем более, что и сами работники Рудников, ГОКов и вообще жители Мурманской области с удовольствием выбирают в горы.

4. Привлекательность Хибин для туризма и необходимость сохранения их природы были признаны необходимыми и на областном и на федеральном уровнях – Создание парка «Хибины» внесено в план мероприятий МПР, а будущий парк должен по идее областных властей стать основой природно – туристического кластера «Русская Лапландия». Однако, в настоящий момент сложилась конфликтная ситуация двух интересов – долгосрочное устройство Парка и развитие туризма или краткосрочное – устроить Рудник, добыть – продать, получить прибыль, безвозвратно загубить пока еще девственную природу Севера Хибин. Организовать парк, а затем устроить в самой его сокровенной части Рудник, промзону, отстойники а по самому популярному перевалу и самой ходовой долине провести дорогу для карьерных самосвалов – это то же самое, что правой рукой посадить ёлочку, а левой поливать ее серной кислотой.

5. О «вписанности» Партомчоррского рудника в долину реки Кунийок и будущий нацпарк Хибины с точки зрения туризма (См. Приложение):

На представленной схеме (Приложение, рис.1) показано как устройство Рудника и Дороги повлияют на структуру парка. Привлекательнейшие долины рек Майвальтайок, Кальйок и Каскаснюйок, а так же низовья р. Тульйок оказываются полностью вырезаны из Парка. А больше в общем-то ничего не остается. В таком варианте устройства промышленной инфраструктуры отпадает вообще смысл создания парка.

На рис 2. представлена сеть наиболее распространенных пеших и лыжных маршрутов, часть из них используется велосипедистами и снегоходчиками, а сквозной маршрут до озера Гольцовое используется для проезда автотранспорта. При наложении рис.1 на рис. 2 становится видно, насколько серьезен ущерб от устройства промзоны.

Рудник перекрывает доступ к двум наиболее простым и популярным среди туристов перевалам – Умбозерскому и связке Партомчорров, а это в свою очередь делает недоступной для туризма всю восточную часть Хибин, обращенную в сторону озера Умбозера. Аналогичных по простоте и безопасности путей для туристов из центральной долины в Восточную часть нет. Радиально – центробежная орографическая схема Хибин не может «незаметно» вписать в себя промышленный объект в сочетании с транспортной инфраструктурой.

Дорога через Умбозерский перевал – наиболее неприемлемый с точки зрения туризма вариант. В случае устройства дороги по долинам Каскаснюйок и Тульйок она

пересечет все маршруты, соединяющие разные кластеры парка. Устройство каких-либо путей, троп, дорожек для туризма вдоль дороги с рудовозами исключено. В настоящий момент аналогичная ситуация наблюдается в Хибинах в долине озера Малый Вудъявр (фото 1 и 2). Небольшой карьер по добыче ГПС (в разы меньший поток автотранспорта, чем при добыче руды) превратил любимое место отдыха кировчан и апатитчан, а так же всех, кто начинает или заканчивает поход в Хибинах в промплощадку.

Сейчас мы видим начало более масштабного процесса на севере Хибин. В летнем сезоне 2012 мы имели возможность лично наблюдать реакцию туристов на вырубку 140га леса под промплощадку СЗФК, которая накрыла изрядную часть существующих маршрутов. Реакция была более острой, т. к. все это происходит на фоне итак достаточно хрупкой и уязвимой северной природы. Многие откровенно прощались с Хибинами.

В заключении хочется пожелать руководству области решительности и здравого смысла. Еще не поздно откорректировать ситуацию. Главное - надо помнить, что развитие туризма и сохранение природы – это современно, конструктивно и востребовано. И это НА ВЕКА!!! Экстренная добыча руд из бедного месторождения, с попутным нанесением природе ущерба на сотни миллионов долларов – это варварский, архаичный путь, похожий по актуальности на подсечно-огневое земледелие. В итоге Хибины либо будут уничтожены как природный объект, либо со временем будут рассматриваться огромные по затратам проекты на восстановление Хибин (скорее всего за государственный счет). И не факт, что разрушенную экосистему можно будет восстановить в первозданном виде.

Директор ООО «Кольские экспедиции»



Чалая Н.И.